



УМВД России по Омской области

**МЕЖРАЙОННЫЙ ОТДЕЛ
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА И РЕГИСТРАЦИИ
АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ГИБДД УМВД РОССИИ ПО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ
(МОТН и РАС ГИБДД УМВД
России по Омской области)**

8 Ремесленная ул., 17А, Омск, 644047

«04» 07 2018 г. № 19-1 / 5714

Техническому директору
ООО «Тахограф-сервис»

Чурсину А.В.

а/я 1123, г. Омск, 644092

Ваше обращение, адресованное в управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Омской области, рассмотрено межрайонным отделом технического надзора и регистрации автотранспортных средств Государственной инспекции безопасности дорожного движения управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Омской области (вх. № 4935 от 05.06.2018).

В соответствии с ДОПОГ¹, главный выключатель аккумуляторной батареи² - это устройство, предназначенное для разрыва электрических цепей (разрыв электрической цепи должен произойти в течение 10 секунд после активации управляющего устройства) автомобиля от аккумуляторной батареи, которым должны быть оборудованы транспортные средства для перевозки опасных грузов FL, EX/III.

Следует отметить, что требования данного положения также распространяются на транспортные средства для перевозки опасных грузов FL, EX/III, конструкция которых на момент выпуска их в обращение заводом-изготовителем не предусматривала наличие ГВАКБ, в связи с чем указанные автомобили подлежат оснащению данным устройством.

В соответствии с техническим регламентом³ внесение изменений в конструкцию транспортного средства - это исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования, выполненные после выпуска транспортного средства в обращение и влияющие на безопасность дорожного движения.

Таким образом, установка на транспортное средство для перевозки опасных грузов ГВАКБ, конструкция которого не предусматривала данное устройство, является внесением изменений в конструкцию транспортного средства.

Внесение изменений в конструкцию транспортного средства и последующая проверка выполнения требований технического регламента осуществляются по разрешению и под контролем Госавтоинспекции.

¹ Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года.

² Далее - ГВАКБ

³ Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

В соответствии с Административным регламентом Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов, утвержденным приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 29.11.2017 № 900 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов» сотрудниками Госавтоинспекции при проведении административной процедуры «Осмотр транспортного средства» осуществляется осмотр конструкции транспортного средства на предмет соответствия требованиям законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения, требованиям ДОПОГ и сведениям, указанным в представленных документах. При проведении данной процедуры проверяется, в том числе, наличие ГВАКБ, а также его функционирование.

Сообщаю, что в случае нарушения сотрудником Госавтоинспекции законности при проведении административной процедуры «Осмотр транспортного средства», его действия могут быть обжалованы в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Начальник



В.В. Жирнов